

## Carboflotta rileva una nuova costruzione in Sud Corea

La shipping company guidata da Telesio e Filippi pronta ad acquistare in *resale* una LPG tanker da 38.000 mc

**Genova** – La società armatoriale genovese Carbofin (Gruppo Carboflotta) si prepara a mettere a segno un nuovo acquisto finalizzato a ringiovanire l'età media della propria flotta di navi gasiere di 'taglia media'.

Secondo quanto rivelano i cugini Enrico Filippi ed Enrico Telesio, rispettivamente presidente e amministratore delegato del gruppo, "si tratta di un resale di una nave appena costruita dal cantiere navale sudcoreano Hyundai Heavy Industries per conto di un armatore che la cederà a noi subito dopo la consegna prevista per le prime settimane di gennaio". Secondo il



Enrico Filippi ed Enrico Telesio

database *VesselsValue.com* il committente originario (una shipping company greca) aveva ordinato la nave nel 2015 per circa 50 milioni di dollari mentre ora passerà di

mano per 45 milioni. L'acquisto sarà reso possibile da una linea di credito concessa dalle due banche italiane BPER e Banca Popolare di Sondrio.

L'unità in questione, come detto, è una gasiera LPG da 38.000 metri cubi di capacità, attualmente è in classe con Lloyd's Register ma avrà doppia classe anche con il Rina e verrà trasferita sotto bandiera italiana con iscrizione nel Registro Internazionale. "Destinata a essere ribattezzata Enrico Fermi, la nuova nave ci verrà consegnata nel mese di febbraio del prossimo anno e al momento non ha ancora un impiego commerciale definito. La propor-

remo ai noleggiatori con cui tradizionalmente lavoriamo" spiega Enrico Filippi, precisando che normalmente il gruppo predilige impieghi in time charter a medio

*segue a pag.2*

WATSON FARLEY  
&  
WILLIAMS

SPECIALISTI IN  
SHIPPING FINANCE  
E DIRITTO MARITTIMO



wfw.com/maritime

### TOP THREE

GLI ARTICOLI PIU' LETTI DELLA  
SETTIMANA SCORSA

1°

**Sindacati pronti allo  
sconto in banchina**

2°

**Marnavi avvia una nuova fase  
di rinnovamento della flotta**

3°

**Grimaldi acquisisce il 100%  
del Savona Terminal Auto**



COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE VELOCE



INTERNATIONAL INSURANCE BROKERS  
SPECIALIST MARINE P&I

h24 +393357013523  
www.cincottipartners.com  
info@cincottipartners.com



MERRY CHRISTMAS  
& A VERY HAPPY  
NEW YEAR FROM  
YOUR RAILWAY  
OPERATOR

FAR EAST LAND BRIDGE  
Container transportation  
between Asia and Europe  
via the Trans-Siberian railway



www.felb.world  
sales@felb.world  
+43 (1) 890 63 39 0



segue dalla prima pagina

termine, come dimostra il fatto che attualmente l'unica unità impiegata sul mercato spot è la Solaro (una LPG tanker del 2006) che essendo la più vecchia della flotta è destinata alla vendita.

La new entry sarà dunque la settimiana unità in flotta, avrà caratteristiche innovative anche riguardo ai consumi di bunker (circa 25 tonnellate per mantenere una velocità di 16 nodi) e arriva in un momento particolare di mercato per il segmento delle gasiere *mid-size*. "Il mercato è pessimista perché i noli sono ai minimi da 20 anni dopo aver toccato un picco storico nel biennio 2015-2016" spiega ancora Telesio. "Per dare un'idea: navi come quelle che operiamo noi ottenevano quattro anni fa noli mensili da 900 mila dollari mentre ora siamo a 450 mila dollari. Nulla a che vedere con la crisi a cui si è assistito nel dry bulk o nei container perché la gasiere con queste rate riescono comunque a generare reddito e quindi ripagano tranquillamente costi operativi e oneri finanziari delle navi".

Anche in questa nicchia di mercato a rovinare le feste è stato l'avvento degli speculatori. Filippi descrive il fenomeno dicendo che "la discesa dei noli è stato una conseguenza dell'eccesso di stiva prodotto dall'arrivo sul mercato delle navi ordinate da quegli outsider che, non potendo guadagnare in altri mercati come ad esempio quelli delle navi rinfusiere, si sono buttati sulle LPG tanker. Basti pensare che fino a tre-quattro anni fa la flotta mondiale era rappresentata da 70 navi e in breve tempo sono state poi ordinate 40 nuove costruzioni. Nonostante la domanda di trasporto via mare di gas sia sempre rimasta sostenuta e lo sia tuttora, un calo delle rate di nolo era inevitabile". La ricchezza accumulata negli esercizi successivi ha permesso però a Carbofin di poter mettere a segno oggi un investimento che, a detta degli stessi Filippi e Telesio, "fino a pochi anni fa non era fattibile per i prezzi troppo elevati delle navi moderne e delle nuove costruzioni".

Nicola Capuzzo

## RO-RO

# Grimaldi porta a 12 le nuove costruzioni in Cina

## Il numero uno del gruppo partenopeo annuncia un incremento nell'imminente piano di rinnovamento della flotta ro-ro

Genova – Grimaldi Group farà costruire una dozzina di navi ro-ro in Cina. Lo ha rivelato a Genova a margine della cerimonia di presentazione del nuovo brand del Rina l'amministratore delegato del gruppo, Emanuele Grimaldi, che ha detto: "È stata siglata una lettera d'intenti ma per la firma vera e propria dei contratti di costruzioni ci vorrà ancora un po', probabilmente un paio di mesi. La novità però è che le nuove costruzioni che faremo saranno 12, o tutte in un unico cantiere oppure 6 e 6 divise in due cantieri". Quale sarà il gruppo navalmeccanico cinese destinatario del nuovo maxi-investimento che supererà



## TANKER

11/12/2017

# Ievoli ha firmato un nuovo ordine in Cina

## Il presidente di Marnavi conferma la commessa per una nuova *chemical tanker* da 15.000 tonnellate di portata lorda

Il gruppo armatoriale Marnavi ha finalizzato il nuovo ordine per una nave *chemical tanker* al quale [stava lavorando da tempo](#).

Lo conferma a Ship2Shore il presidente Domenico Ievoli dicendo: "Da pochi giorni abbiamo firmato per una nuova nave chimichiera da 15.000 tonnellate di portata lorda. A costruirla sarà un cantiere cinese e la consegna è prevista



entro un paio d'anni, comunque entro fine 2019". L'esperto armatore partenopeo poi precisa che "si tratta di un investimento da circa 30 milioni di dollari, precisamente 26,5 milioni di euro". Proprio a questo investimento servirà la partnership appena siglata con Simest, società del gruppo CdP, che è entrata con una quota pari al 45% in una newco che investirà in *chemical parcel vessels*.

A questo proposito Ievoli precisa che nella nuova società appena costituita non è stata conferita l'intera flotta di navi chimichiera ma si tratta di una veicolo cerato ad hoc per questo prossimo investimento in Cina anche se non è da escludere che in futuro operazioni simili possano essere replicate anche per la realizzazione di altre navi.

Nicola Capuzzo

il miliardo di dollari Grimaldi ancora non lo rivela perché "c'è più di un cantiere in short-list".

Non è chiaro se nelle 12 nuove costruzioni citate da Grimaldi alcune unità saranno in opzione ma in ogni caso significa almeno un paio di navi in più rispetto alle 6 più 4 in opzione che il numero uno del gruppo partenopeo aveva preannunciato l'estate scorsa in occasione dell'assemblea di ALIS.

Tutto confermato invece per quanto riguarda il progetto: saranno navi ro-ro in grado di trasportare 500 camion e avranno tutta una serie di innovazioni brevettate fra cui un nuovo sistema di alimentazione tramite batterie al litio.

Nicola Capuzzo